

**DNI/NIE:**

**Calificación:**


**Palma, 19 de Febrero 2026**

**Marque con un aspa la única respuesta correcta. Prova tipus test de 160 preguntes (160 min). Cada resposta encertada suma 0,0625 punts. Cada resposta errada resta 0,0208 punts (3 errades resten 1 encertada). En blanc no resten.**  
**Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5.**  
**Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con una nueva aspa la correcta.**  
**Solo se permite una modificación de una respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.**

## **1. NAVEGACIÓN**

1. ¿Como se define la "Milla Náutica"?
  - A. La longitud de un minuto de arco de ecuador.
  - B. La longitud de un minuto de arco de meridiano.
  - C. 1.582 metros.
  - D. La distancia entre dos paralelos.
2. La línea que une los puntos de igual profundidad en una carta náutica se llama:
  - A. Isóbara.
  - B. Isóbata.
  - C. Isógona.
  - D. Línea de fe.
3. ¿Qué publicación náutica contiene información detallada sobre costas, peligros y puertos que no cabe en la carta?
  - A. El Anuario de Mareas.
  - B. El Derrotero.
  - C. El Libro de Faros.
  - D. El Código Internacional de Señales.
4. ¿Qué es el "Desvío de la Aguja"?
  - A. El ángulo causado por el magnetismo terrestre.
  - B. El ángulo causado por el magnetismo propio del buque (hierros, equipos).
  - C. El error debido a las corrientes marinas.
  - D. La suma de la declinación y la corrección total.
5. En la carta náutica, un faro con la característica "Gp Fl (3) 15s" indica:
  - A. Un destello cada 15 segundos.
  - B. Un grupo de 3 destellos cada 15 segundos.
  - C. Luz fija de 15 segundos de duración.
  - D. Que se ve a 15 millas de distancia.

6. ¿Qué es la "Loxodrómica"?
- A. La distancia más corta entre dos puntos en la esfera.
  - B. Una línea que corta a todos los meridianos con el mismo ángulo.
  - C. Una línea que solo se usa en navegación polar.
  - D. El arco de círculo máximo.
7. La profundidad que marca la sonda cuando hay marea se refiere a:
- A. La sonda de la carta más la altura de la marea en ese momento.
  - B. Solo la altura de la marea.
  - C. La profundidad máxima del puerto.
  - D. La sonda de la carta menos la marea.
8. Un buque que navega a 12 nudos, ¿cuántas millas recorrerá en 20 minutos?
- A. 4 millas.
  - B. 6 millas.
  - C. 3 millas.
  - D. 5 millas.
9. Si navegamos en zona de viento y corriente ¿qué rumbo trazaré en la carta?
- A. El Rumbo verdadero.
  - B. El rumbo de Aguja.
  - C. El rumbo de Superficie.
  - D. El rumbo efectivo.
10. ¿Qué indica el "Desvío" en una tablilla de desvíos?
- A. El error por el campo magnético terrestre.
  - B. El error del compás para cada rumbo debido a los hierros del buque.
  - C. La diferencia entre el norte geográfico y el magnético.
  - D. El error de la corredera.
11. El "Cero Hidrográfico" o "Dátum" de la carta es:
- A. El nivel de la pleamar máxima.
  - B. El nivel de referencia para las sondas (normalmente la bajamar mínima).
  - C. El centro de la tierra.
  - D. El nivel medio del mar
12. En la carta de navegación ¿en qué escala se miden las distancias en millas con el compás?
- A. En la de abajo o arriba (escala de longitudes).
  - B. En la derecha o izquierda (escala de latitudes).
  - C. Únicamente en la de arriba.
  - D. En la de abajo o la derecha (escala de rumbos).

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2026</b> <b>PCP PALMA</b>
---	--	--------------------------------------

13. En una carta náutica, ¿qué significa la abreviatura "Co"?
- Fondo de roca.
  - fondo de coral.
  - Fondo de conchas.
  - Costa acantilada.
14. Si navego al rumbo verdadero  $299^{\circ}$  y veo un barco por mi través de estribor ¿Cuál será su demora verdadera?
- $029^{\circ}$
  - $210^{\circ}$
  - $360^{\circ}$
  - $390^{\circ}$
15. ¿El rumbo sexagesimal  $192^{\circ}$  equivale al cuadrantal?
- $268^{\circ}$  N
  - suroeste  $2^{\circ}$
  - $S02^{\circ}W$
  - $S88^{\circ}W$
16. ¿Qué es el "Dátum" de una carta?
- La fecha de impresión.
  - El plano de referencia para las sondas y elevaciones.
  - El nombre del cartógrafo.
  - La escala de la carta
17. Si navegamos a un Rumbo de Aguja de  $032^{\circ}$  y tenemos un Desvío de  $2^{\circ}(-)$  y una Declinación de  $5^{\circ}(+)$ , ¿cuál es el Rumbo Verdadero ?
- $025^{\circ}$ .
  - $040^{\circ}$ .
  - $028^{\circ}$ .
  - $035^{\circ}$ .
18. ¿Qué es un VTS-DST?
- Un dispositivo de separación de tráfico.
  - Un dispositivo selector de trazado de derrota.
  - Un dispositivo de seguridad del trabajo.
  - Ninguna de las opciones anteriores es correcta.
19. ¿Qué mide la corredera?
- La velocidad del buque.
  - El rumbo del buque.
  - La sonda del buque.
  - Las revoluciones del buque.

20. Si navegando con corriente, obtengo una situación observada y otra estimada ¿Cómo va la dirección de la corriente?
- A. De la estimada a la observada.
  - B. De la observada a la estimada.
  - C. De la observada a la anterior observada que tenga.
  - D. Siempre en la dirección del viento predominante.
21. ¿Cómo se denomina al ángulo que forma el Norte de Aguja con el Norte Magnético?
- A. Declinación magnética.
  - B. Desvío.
  - C. Corrección total.
  - D. Marcación de aguja.

## **2. DETERMINACIÓN DE LA SITUACIÓN**

22. ¿El Rumbo efectivo es?:
- A. La derrota que realiza el buque debido a una corriente con respecto del fondo
  - B. La unión de dos puntos o marcas en la misma visual
  - C. El ángulo que forma la proa con la visual dirigida a un punto de costa
  - D. El ángulo que forma la visual con el punto cardinal Norte
23. La función que permite el seguimiento de 10 blancos seleccionados por un propio usuario, proporcionando datos sobre rumbos, orientación, información de posición, para presentación de los blancos en un plotter o trazador de gráficos según normas, es denominado:
- A. RADAR con función F/ ARCA
  - B. RADAR con función S/ARPA
  - C. Transductor Radar.
  - D. RADAR DECCA.
24. El radar utiliza:
- A. Un sistema de radiolocalización mediante GPS.
  - B. Un solo receptor llamado Domo.
  - C. Propiedades de reflexión o de retransmisión de los objetos para determinar su posición.
  - D. Un sistema primario de radiolocalización y uno secundario de geolocalización.
25. El término que designa cualquier objeto o dispositivo, externo a un buque, que pretende asistir al navegante a fijar su posición o a determinar una derrota segura evitando peligros a la navegación, se denomina:
- A. Avisos a los navegantes.
  - B. Ayudas a la navegación.
  - C. Medios de salvamento.
  - D. Medios de apoyo a los buques.

### **3. SERVICIO DE GUARDIA**

26. Cuando existe riesgo de colisión entre dos embarcaciones de propulsión mecánica. ¿Quién debe maniobrar?
- A. Las dos, cayendo a la banda contraria.
  - B. Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor y si es una situación de cruce, el que vea al otro por babor.
  - C. Si navegan de vuelta encontrada el que vea a otro por estribor.
  - D. Si navegan de vuelta encontrada, los dos deben caer a estribor, y si es una situación de cruce, el que vea al otro por estribor.
27. Un buque de vela, ¿puede navegar por un canal angosto?
- A. No.
  - B. Puede navegar sin ningún tipo de restricción.
  - C. Puede navegar lo más próximo a su orilla de estribor, dando prioridad a los buques que solo pueden navegar dentro del canal.
  - D. Puede navegar y tiene prioridad de paso ante cualquier otro buque por navegar a vela.
- 28.Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.
- A. Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.
  - B. Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz blanca
  - C. Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
  - D. Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro.
29. Un buque que muestra dos bolas negras en vertical indica:
- A. Buque sin gobierno
  - B. Buque fondeado mayor de 150 metros.
  - C. Buque cablero
  - D. Ninguna respuesta es correcta.
30. Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:
- A. Buque de pesca no de arrastre.
  - B. Buque de maniobra restringida.
  - C. Buque varado.
  - D. Buque sin gobierno.
31. En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de tres cortas, se trata de:
- A. Un buque varado.
  - B. Un buque de práctico en servicio.
  - C. Un buque pesquero faenando.
  - D. Un buque remolcado.


	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2026</b>  <b>PCP PALMA</b></p>
---	--	--

32. Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:
- Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.
  - Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista, dar toda máquina para llegar antes a puerto.
  - Pedir información a la costera, para conocer el parte meteorológico.
  - Parar máquina y encender las luces de sin gobierno.
33. Un buque lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:
- Buque dedicado a la pesca.
  - Buque navegando a vela.
  - No significa nada.
  - Un barco al servicio de las mejilloneras.
34. Si navegando en una embarcación a motor avistamos por nuestro costado de estribor otra embarcación que nos muestra la luz verde de costado, ¿Cómo actuaremos?
- Caeremos a estribor.
  - Caeremos a babor.
  - Seguiremos a rumbo.
  - Pararemos máquina.
35. ¿Qué duración tiene una pitada larga?
- Más de 10 segundos.
  - De 2 a 4 segundos.
  - De 2 a 8 segundos.
  - De 4 a 6 segundos.
36. Cerrados en niebla escuchamos por nuestra popa dos pitadas largas cada dos minutos, se trata de:
- Un buque sin gobierno
  - Un buque restringido por su calado.
  - Un buque de propulsión mecánica, sin arrancada.
  - Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
37. Sí observamos un buque que, además de las luces de navegación, lleva en su proa formando un triángulo tres luces verdes todo horizonte, se trata de:
- Una draga
  - Un dragaminas.
  - Un buque restringido de maniobras
  - Un buque en operaciones de buceo.

38. Si navegando a vela, observamos por nuestro estribor un mercante que se aproxima con riesgo de abordaje:
- A. Maniobraremos ya que observamos al otro por estribor.
  - B. Maniobrará el mercante.
  - C. Nos apartamos de su derrota, ya que es mayor.
  - D. No maniobrará nadie.
39. De noche, observamos dos luces en la misma vertical, roja sobre verde y más baja otra blanca. Se trata de:
- A. Un velero visto por su proa.
  - B. Un velero menor de 7 metros de eslora.
  - C. Un velero al que estamos alcanzando.
  - D. No existe tal combinación de luces.
40. Si observamos un barco que en lugar visible, lleva izadas 3 bolas negras, sabremos que se trata de:
- A. Un pesquero
  - B. Un buque varado.
  - C. Un buque sin gobierno
  - D. Un buque en peligro.
41. ¿Quién maniobrará si un yate a vela alcanza a uno a motor?
- A. El de propulsión mecánica.
  - B. El de vela.
  - C. El de motor caerá a estribor y el de vela a babor.
  - D. Ambos caerán a babor.
42. Un buque remolcando, de día, llevará en el lugar más visible:
- A. Un cilindro negro
  - B. Dos marcas cónicas unidas por el vértice.
  - C. Dos marcas cónicas unidas por la base.
  - D. Dos esferas negras.
43. Navegando en condiciones de niebla, escuchamos una pitada larga seguida de dos cortas y a continuación una larga seguida de tres cortas.
- A. Se trata de un remolcador y un buque de vela muy próximos.
  - B. Es un buque de propulsión mecánica que indica que cae a babor y otro que indica que da marcha atrás.
  - C. Son un remolcador y su remolcado.
  - D. No existe tal tipo de señal acústica en el R.I.P.A. (COLREG)
44. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A. El que recibe el viento por la banda de estribor.  
B. El que recibe el viento por la banda de babor.  
C. El que esté más a barlovento.  
D. El que ve al otro por la banda de babor.
45. ¿Qué barco repica la campana durante cinco segundos y a intervalos que no excedan de un minuto, en tiempo de niebla?
- A. Un buque sin gobierno.  
B. Un buque navegando a vela.  
C. Un buque fondeado.  
D. Un remolcador.
46. A efectos de R.I.P.A si una embarcación pesca con curricán, ¿se considerará buque dedicado a pesca?
- A. No, nunca.  
B. Siempre que la longitud del aparejo supere los 30 metros.  
C. Sí, si su velocidad supera los 4 nudos.  
D. Sí, siempre.
47. Un buque de propulsión mecánica que se encuentra a la deriva sin avería, en alta mar es:
- A. Un buque en navegación.  
B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.  
C. Un buque fondeado.  
D. Un buque sin arrancada que no navega.
48. El sentido de cruce normal de dos embarcaciones que se encuentran en la bocana de un puerto es:
- A. Estribor con Babor.  
B. Babor con babor.  
C. Babor con estribor.  
D. Estribor con estribor.
49. De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior amarilla y la inferior negra, ¿Cómo deberá tener los dos conos superpuestos?
- A. Con sus vértices hacia arriba.  
B. Con sus vértices hacia abajo.  
C. Unidos por sus bases.  
D. Unidos por sus vértices.
50. Las marcas cardinales se utilizan asociadas al compás del buque para:
- A. Indicar que las aguas son navegables a su alrededor.  
B. Indicar al navegante donde están las aguas navegables.  
C. Indicar las zonas a las que se hace referencia en las cartas náuticas.  
D. Se utilizan en canales bien definidos.



	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2026</b> <b>PCP PALMA</b>
---	--	--------------------------------------

51. Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:
  - A. Una marca de centro de canal.
  - B. Una marca cardinal Este.
  - C. Una marca especia.
  - D. Una marca de peligro aislado.
52. La marca de un buque restringido por su calado, durante el día consiste en:
  - A. Dos bolas negras en vertical más una a proa.
  - B. Dos conos unidos por sus bases.
  - C. Un cilindro.
  - D. Tres bolas negras en vertical.
53. Si alcanzamos a un buque con capacidad de maniobra restringida en navegación, durante la noche veremos:
  - A. Dos luces rojas en línea vertical y más abajo luz de alcance.
  - B. Tres luces en línea vertical, roja-blanca-roja y más abajo una luz de alcance.
  - C. Dos luces verdes.
  - D. Sólo la luz de alcance.
54. ¿Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio?
  - A. Subir y bajar los brazos extendidos con movimientos lentos y repetidos.
  - B. Una bandera cuadra que tenga encima o debajo un rombo rojo.
  - C. Izar una bandera cuadra totalmente amarilla (QUEBEC).
  - D. Ninguna de las anteriores señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.
55. Un buque sin gobierno y parado, de noche deberá exhibir:
  - A. Dos luces rojas todo horizonte.
  - B. Dos luces rojas, costados y alcance.
  - C. Dos luces rojas, costados, tope o topes y alcance.
  - D. Tres luces en la misma vertical, siendo roja-blanca-roja.
56. La señal diurna que debe izar un buque a vela con sus velas izadas y que navega a motor consiste en:
  - A. Dos conos unidos por sus vértices
  - B. Un cono con el vértice hacia abajo
  - C. Tres bolas negras en vertical.
  - D. Un cilindro
57. En condiciones de buena visibilidad, navegando por zonas sin tráfico, con piloto automático y varios equipos de radar funcionando, mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva es:
  - A. Secundario.
  - B. Voluntario.
  - C. Depende del barco.
  - D. Obligatorio.

58. La luz de tope es visible:

- A. Desde la proa hasta  $22.5^\circ$  por la popa del través de cada costado.
- B. Es una luz blanca que abarca un arco de  $135^\circ$ .
- C. Un ángulo de 10 cuartas.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

#### **4. NAVEGACIÓN POR RADAR**

59. Indica donde se rectifica la corriente de forma adecuada para poner en actividad el oscilador de un radar:

- A. En la antena.
- B. En el modulador.
- C. En el sincronizador.
- D. En el tubo de rayos catódicos.

60. La función "ECHO TAIL" en un radar permite:

- A. Hacer un zoom para aumentar en pantalla un eco y explorar con mayor claridad.
- B. Marcar sobre la pantalla el rumbo relativo de un barco.
- C. La visualización de la emisión y reflexión de ecos propagados por el agua.
- D. El ajuste de la intensidad de la iluminación de los ecos en pantalla.

61. ¿Los sectores de la pantalla en la que no aparecen ecos debido a la colocación de objetos cerca de la antena radar que impiden una buena propagación de las ondas se denomina?

- A. Lado oculto.
- B. Sectores nulos.
- C. Zona de sombras
- D. Falsos ecos.

62. Indique cuál de las siguientes afirmaciones no supone una ventaja en la orientación de la imagen "Norte arriba"

- A. Se obtienen directamente marcaciones absolutas.
- B. No hay imágenes borrosas.
- C. Sólo se obtienen marcaciones relativas
- D. La imagen radar se compara más fácilmente con la carta.

63. Qué significa la sigla radar:

- A. Radio ayuda de dispositivos móviles.
- B. Medición de rumbos y velocidades.
- C. Ayuda a la navegación por ondas radio.
- D. Detección y medición de distancias por radio.

64. Cuantos movimientos de trabajo presenta el sistema radar:

- A. Infinitos tipos de movimientos
- B. Dos, el movimiento verdadero y el relativo.
- C. Tres, movimiento proa arriba, norte arriba, rumbo arriba.
- D. Ninguna opción es correcta.

65. ¿Qué significa la sigla VRM en un radar?

- A. Eco bajo línea variable.
- B. Marcación electrónica variable.
- C. Anillo variable de distancias.
- D. Rumbo y velocidad del buque.

66. Qué es el CPA y TCPA de un buque:

- A. La distancia mínima de aproximación y el tiempo.
- B. El rumbo y velocidad del otro buque.
- C. El rumbo y velocidad de nuestro propio buque.
- D. La escala de distancias y el tipo de movimiento.

67. ¿Cuál es el movimiento relativo de un buque?

- A. Muestra el movimiento real de un buque.
- B. La resultante de nuestro movimiento y el del otro buque.
- C. Muestra el movimiento de un buque con respecto a la corriente de la zona.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

68. ¿Por qué es importante que la antena quede libre de obstrucciones a su alrededor?

- A. Porque puede ocasionar menor alcance.
- B. Porque puede causar sectores ciegos o de sombra.
- C. Porque debilita las señales débiles.
- D. Porque si no, no discrimina las señales de entrada o salida.

69. ¿Cuál de los siguientes materiales de construcción reflejan peor las ondas radar?

- A. Superficies metálicas.
- B. Superficies de fibra.
- C. Superficies de madera.
- D. Superficies de ferro-cemento.

70. ¿En qué tipo de longitud de onda y frecuencia trabaja el radar en banda X?

- A. 5,77-2,73 cm y 5.200-11.000 Mhz respectivamente.
- B. 4,77-2,73 cm y 5.200-11.000 Mhz respectivamente.
- C. 19,35-5,77 cm y 1.550-5.200 Mhz respectivamente.
- D. 9,35-5,77 cm y 1.550-5.200 Mhz respectivamente.

## **5. COMPASES**

71. ¿Qué es la declinación magnética?

- A. La diferencia angular entre la dirección del Norte magnético y el Norte que indica la aguja
- B. La diferencia angular entre el Norte Geográfico y el Norte magnético
- C. La diferencia angular entre el Rv y Ra
- D. La diferencia entre la Demora verdadera y la Demora de aguja

72. El compás náutico marca:

- A. El Norte geográfico.
- B. El Sur geográfico.
- C. El Norte magnético.
- D. El Sur magnético.

73. El girocompás necesita para funcionar de energía:

- A. Solar.
- B. Gravitatoria.
- C. Magnética.
- D. Eléctrica.

74. Los errores del compás náutico se deben:

- A. Al campo gravitatorio terrestre.
- B. A la estructura metálica del buque.
- C. Al la declinación magnética.
- D. No tiene errores.

## **6. METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFÍA**

75. En las bajas presiones en el hemisferio Norte el viento gira:

- A. En sentido contrario a las manecillas de un reloj.
- B. En sentido contrario que en el hemisferio Sur.
- C. En sentido de las manecillas del reloj.
- D. a y b son correctas.

76. Un cambio brusco del barómetro acompañado de un cambio de viento puede indicar:

- A. Vientos moderados
- B. Llegada del buen tiempo
- C. Aviso de temporal
- D. Próximo periodo de calma

77. Se evitará pasar por zonas en las que haya...
- A. Un anticiclón con las isobaras muy separadas.
  - B. Una borrasca con las isobaras muy juntas.
  - C. Un relieve isobárico.
  - D. Una zona de altas presiones.
78. Estamos en el hemisferio norte y nos ponemos de espaldas al viento. El centro de la borrasca quedará:
- A. A nuestra izquierda.
  - B. A nuestra derecha.
  - C. A nuestra espalda.
  - D. No se puede determinar.

## **7. MANIOBRA Y GOBIERNO DEL BUQUE**

79. Los agentes naturales que influyen en la maniobrabilidad del buque son:
- A. El viento y la corriente.
  - B. La corriente y la lluvia.
  - C. El viento y la lluvia.
  - D. El viento y la profundidad.
- 80.Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- A. Encapillar es introducir la gaza en un noray o bolardo.
  - B. Tomar vueltas es enrollar un cabo formando adujas (roscas).
  - C. Adujar es dar vueltas a un cabo en una bita, cornamusa o barandilla para sujetarlo.
  - D. Virar, cobrar o halar es sujetar el cabo para que no se afloje ni resbale.
81. Los efectos que proporciona a un buque el timón mientras esté a la vía, en marcha avante y en marcha atrás son:
- A. Disminuir la resistencia a la marcha del buque por el rozamiento de esta con el agua.
  - B. Aumentar la resistencia a la marcha del buque por el rozamiento de esta con el agua.
  - C. Giro evolutivo del buque hacia la banda contraria de metida del timón.
  - D. Escora, hacia la banda opuesta a la que se ha metido el timón.
82. En cualquier caso, cuando el buque se mueve hacia atrás el efecto del timón:
- A. En menor que cuando se da avante.
  - B. Es igual que yendo avante.
  - C. Es mayor que dando avante.
  - D. Es nulo.

83. La prevención de daños como consecuencia del efecto banco y de la interacción entre buques, requiere que él o la maniobrista tanga en cuenta los siguientes criterios cuando navegue por pasos angostos y existan buques próximos. Señale la respuesta correcta sobre el criterio adecuado a emplear.
- A. No moderar la velocidad y por lo tanto garantizar el gobierno.
  - B. Pasar a una distancia de otros buques en todo momento inferior al doble de la manga del buque menor.
  - C. Pasar a una distancia de margen más próxima del canal superior en todo momento a una vez y media la manga del buque.
  - D. Ninguna respuesta es correcta.
84. Marcha avante, la corriente paralela a las formas del casco en la obra viva del buque y que no produce efectos evolutivos se denomina:
- A. Corriente involutiva.
  - B. Corriente de expulsión.
  - C. Corriente de aspiración.
  - D. Corriente inversa.
85. Para evitar el garreo del ancla, indique cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:
- A. Si las condiciones meteorológicas empeoran, deberemos levar cadena.
  - B. Si se está garreando, fondearemos la segunda ancla en caso de emergencia.
  - C. Si las condiciones lo permiten fondearemos de nuevo.
  - D. Si seguimos garreando, levar ancla (o anclas) y enmendar el fondeo.
86. Indica la normativa internacional referida a la puesta a flote de las embarcaciones de supervivencia y los botes de rescate.
- A. Código IMDG.
  - B. Código IDS.
  - C. Código ISM
  - D. Código FSS

## **8. ESTABILIDAD Y CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE PESQUERO**

87. La distancia del centro de gravedad "G" al metacentro "M" se denomina
- A. Radio metacéntrico.
  - B. Altura metacéntrica.
  - C. Centro de flotación.
  - D. Altura de carena.
88. El desplazamiento en máxima carga menos el desplazamiento en rosca, se denomina:
- A. Porte.
  - B. Peso muerto.

- C. Desplazamiento en las lastre.
- D. Desplazamiento en máxima carga.

89. El Centro de Gravedad (G) de una embarcación depende de:

- A. La distribución de los pesos dentro del mismo.
- B. Las formas de la carena.
- C. Las superficies libres.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

90. ¿Cómo se denominan a los elementos de consolidación y refuerzo transversal del armazón del casco del buque, que unen por el fondo las cuadernas simétricas de los costados, babor y estribor?

- A. Vagras.
- B. Varengas.
- C. Cuadernas.
- D. Baos.

91. Se define como el centro de gravedad del volumen de agua desplazado por un buque, para una condición dada de desplazamiento (D) y es donde se supone aplicada la fuerza de empuje vertical hacia arriba que sufre la estructura sumergida en el líquido. Este concepto se define como:

- A. Centro de gravedad del buque.
- B. Centro de carena.
- C. Radio metacéntrico.
- D. Altura metacéntrica

92. Cuando ambas fuerzas, el peso (P) y el empuje (E) no se encuentran en la misma vertical, se forma un par de fuerzas que tienden a restablecer el equilibrio. Este momento se denomina: que se conoce como momento o par de adrizamiento.

- A. Par de escora.
- B. Par de adrizamiento.
- C. Momento flector.
- D. Esfuerzo cortante.

93. Cuando un buque es "duro o rígido":

- A. Tiene un GM grande y excesivo.
- B. Tiene un GM igual a cero.
- C. Tiene un GM amplio y suficiente, sin ser excesivo.
- D. Tiene un GM negativo.

94. La siguiente frase "Capacidad para recuperar la posición inicial" define la:

- A. Estabilidad
- B. Flotabilidad
- C. Maniobrabilidad
- D. Estanqueidad

## **9. MANIPULACIÓN Y ESTIBA DE LA CAPTURA**

95. ¿Cuál de los siguientes factores aumentan el momento escorante y consiguiente riesgo de zozobra?
- A. Artes de pesca pesados, potentes maquinillas y otros equipos de cubierta.
  - B. Tracción de los artes de pesca desde un punto elevado en el buque.
  - C. Aumento en la potencia de propulsión (arrastreros).
  - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.
96. El izaje de pesos a bordo, como pueden ser los aparejos y la captura, tiene como consecuencia:
- A. Una aumento del centro de gravedad del buque.
  - B. Una disminución del centro de flotación del buque.
  - C. Una disminución del centro de gravedad del buque.
  - D. Ninguna respuesta es correcta.
97. Cuando los aparejos de pesca descansan en la cubierta de un pesquero el centro de gravedad de la embarcación se sitúa a una distancia relativamente pequeña de la cubierta. Sin embargo cuando se mantiene colgando de la red y su captura de un puntal, el centro de gravedad del buque:
- A. Baja, aumentando su brazo adrizante.
  - B. Sube, aumentando su brazo adrizante.
  - C. Baja, reduciendo su brazo adrizante.
  - D. Sube, reduciendo su brazo adrizante.

## **10. INSTALACIONES ENERGÉTICAS DEL BUQUE PESQUERO**

98. Cuando un compresor se encarga de suministrar aire a presión a unas botellas o depósitos, las cuales se conectan a los motores mediante tuberías y filtros, nos estamos refiriendo a un sistema auxiliar fundamental del funcionamiento del motor. Señale la respuesta correcta relativa al servicio al cuál hace referencia el enunciado de la pregunta.
- A. Servicio de combustible.
  - B. Servicio de agua de refrigeración.
  - C. Servicio de lubricación
  - D. Servicio de aire de arranque.
99. La resistencia que poseen los combustibles de oponerse al fenómeno de la detonación se denomina:
- A. Resistencia antidetonante.
  - B. Poder de explosión.
  - C. Poder de antidetonante.
  - D. Resistencia de octanos.



100. ¿Bajo qué grupo de clasificación quedarían los combustibles marinos volátiles, bajos en impurezas y fluidos, que tienen buen poder de combustión, un elevado precio y son usados en plantas propulsoras de pequeñas embarcaciones?
- A. Destilados.
  - B. Residuales.
  - C. Naftas.
  - D. Crudo pesado.
101. Indique la respuesta correcta en la siguiente afirmación: "el arranque de un motor Diesel tiene lugar por autoinflamación del combustible inyectado gasificado en el propio cilindro cuando el pistón se acerca al..."
- A. Punto muerto inferior.
  - B. Punto muerto medio.
  - C. Punto muerto superior.
  - D. Ninguna respuesta es correcta.
102. ¿Cómo se denomina al aumento del caudal de aire en el interior de los cilindros de un motor?
- A. Sobrealimentación.
  - B. Sobrepresión.
  - C. Expansión.
  - D. Sobreprotección.

## **11. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS**

103. Los componentes necesarios para que se origine y mantenga un fuego son:
- A. Combustible, comburente, oxígeno y reacción en cadena.
  - B. Combustible, comburente, calor y gas
  - C. Combustible, comburente, calor y reacción en cadena.
  - D. Combustible, nitrógeno, calor y llama.
104. La norma UNE-EN-2-1994/A1-2005 establece que las clases de fuego normalizadas en nuestro país, son:
- A. A, B, C, D, E.
  - B. A, B, C, D, K.
  - C. A, B, C, D, F.
  - D. A, B, C, D, J.
105. Entre las formas de apagar un fuego cabe mencionar:
- A. El enfriamiento.
  - B. El calentamiento.
  - C. La desecación.
  - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2026</b> <b>PCP PALMA</b>
---	--	--------------------------------------

106. Como agentes extintores usuales de los extintores portátiles pueden señalarse:

- A. El agua, la espuma, el CO<sub>2</sub> y el polvo.
- B. El agua, el espumógeno, el halón y el inergen.
- C. Son todos de polvo seco.
- D. Son todos de dióxido de carbono.

107. La longitud de las manguera de una sola pieza no superará los:

- A. 5 metros.
- B. 10 metros.
- C. 15 metros.
- D. 20 metros.

108. Las embarcaciones menores de 12 metros de eslora, llevará, al menos:

- A. Un balde con rabiza.
- B. Dos baldes con rabiza.
- C. Tres baldes con rabiza.
- D. Cuatro baldes con rabiza.

## 12. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

109. A bordo de un pesquero, para que los tripulantes comprendan a fondo los deberes que les corresponden en caso de una emergencia en la mar, y adquieran la práctica necesaria para su desempeño, se llevarán a cabo:


- A. Cursos de formación.
- B. Proyección de películas.
- C. Ejercicios periódicos.
- D. Exámenes periódicos.

110. Señalar, entre las siguientes, qué medida debe tomarse antes de varar voluntariamente la embarcación en una playa:

- A. Comprobar si hay vías de agua revisando los espacios cerrados.
- B. Procurar que la entrada sea lo más perpendicular posible a la costa.
- C. Arrancar las bombas de achique.
- D. Tomar calados a proa y popa para determinar la situación del buque.

111. Cuando un tripulante participe en operaciones que deban llevarse a cabo a bordo para enfrentar una situación de emergencia, deberá llevar puesto el equipo reglamentado de protección personal, que dependiendo de la situación será:


- A. Calzado de seguridad y guantes.
- B. Chaleco y ropa adecuada de abrigo de alta visibilidad.
- C. Protección individual de lucha contra incendios.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2026</b> <b>PCP PALMA</b>
---	--	--------------------------------------

112. En cualquier pesquero, el protocolo práctico que debería seguirse en caso de detectar un conato de incendio debería incluir:
- A. La colocación de una red por el costado para prevenir caídas al agua.
  - B. La comunicación de la posición y el progreso de la emergencia por radio.
  - C. El vestir a los tripulantes con trajes de protección contra la intemperie.
  - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.
113. Toda embarcación pesquera debería contar con:
- A. Un medio de gobierno auxiliar para casos de emergencia.
  - B. Un ECDIS.
  - C. Un AIS-SART.
  - D. Un RESAR-SIA.
114. Los chalecos salvavidas de intemperie o trabajo con que deben contar los buques pesqueros dedicados a la pesca de litoral deben contar con:
- A. Un AIS-SART.
  - B. Un EPIRB.
  - C. Una radiobaliza personal de "hombre al agua".
  - D. Un RESAR-SIA.
115. En la mar, un buque pesquero, en caso de tener que recuperar una persona naufragada del agua:
- A. Realizará la recogida con el motor embragado.
  - B. Utilizará la marcha atrás durante la maniobra de recogida.
  - C. Mantendrá al náufrago cerca de la hélice.
  - D. Evitará el abatimiento de la embarcación sobre la víctima.

### 13. ASISTENCIA MÉDICA

116. El caso en el que la falta de asistencia conduciría a la muerte en minutos y en el que la aplicación de "Primeros Auxilios" por cualquier persona es de importancia vital, se denomina:
- A. Urgencia.
  - B. Emergencia.
  - C. Procedimiento de rutina asistencia.
  - D. Seguridad.
117. La conducta de actuación comúnmente utilizada por su claridad y sencillez en caso de accidente para evitar que los nervios o el desconocimiento impidan actuar correctamente se denomina:
- A. Proteger.
  - B. Avisar.
  - C. Socorrer.
  - D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2026</b> <b>PCP PALMA</b>
---	--	--------------------------------------

118. El orden de valoración ante una víctima que se encuentra inconsciente es el siguiente:
- Consciencia, respiración y pulso, en este orden.
  - Respiración, consciencia y pulso, en este orden.
  - Pulso, consciencia y respiración, en este orden.
  - Consciencia, pulso y respiración, en este orden.
119. El conjunto de maniobras protocolizadas en encaminadas a sustituir las funciones vitales en una parada cardiorrespiratoria se denomina:
- Maniobra de Heimlich.
  - Maniobra de respiración cardiopulmonar.
  - Maniobra de reanimación cardiopulmonar.
  - Maniobra de Anderson.

#### 14. DERECHO MARÍTIMO

120. ¿Qué documento obligatorio debe llevar un buque de pesca donde se anotan cronológicamente todos los acontecimientos de la navegación y las incidencias del viaje?
- Cuaderno de bitácora.
  - Diario de Navegación (o Rol de Despacho y Dotación).
  - Registro de capturas.
  - Libro de inventario.
121. ¿Cuál es la autoridad competente en España para el despacho de buques y la seguridad de la navegación en aguas jurisdiccionales?
- El Instituto Social de la Marina.
  - La Capitanía Marítima (Dirección General de la Marina Mercante).
  - La Guardia Civil del Mar.
  - La Cofradía de Pescadores.
122. Según la Ley de Navegación Marítima, ¿quién es el representante legal del armador a bordo y responsable de la dirección del buque?
- El armador mismo.
  - El Capitán o Patrón del buque.
  - El Jefe de Máquinas.
  - El consignatario de buques.
123. Relativo a los espacios de navegación marítimos, consagrados mediante normativa internacional. Señale la respuesta correcta sobre la considerada constitución de dichos espacios vigente hoy día:
- Convenio Internacional sobre la seguridad de la vida humana en el mar.
  - Convenios Internacional de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.
  - Convenio Internacional de Mercancías Peligrosas.
  - Convenio Internacional de Búsqueda y Rescate (SAR).

124. El espacio de navegación que no podrá extenderse más allá de 24 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del Mar Territorial se denomina:
- A. Zona Económica Exclusiva (ZEE)
  - B. Zona Contigua.
  - C. Mar Territorial.
  - D. Aguas Interiores.

## **15. SALVAMENTO**

125. ¿Dónde podemos encontrar los requisitos que deben cumplir los dispositivos de salvamento?:
- A. En el MARPOL.
  - B. En el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS).
  - C. En el Código de Botes, Balsas y Chalecos Salvavidas.
  - D. En el Convenio Internacional de Embarcaciones de Supervivencia (CIES).
126. Señala la opción más correcta cuando hablamos de las prescripciones generales establecidas sobre los dispositivos de salvamento:
- A. Estarán bien fabricados con materiales adecuados.
  - B. Llevarán material retro-reflectante donde pueda contribuir a su detección.
  - C. Serán de color naranja internacional o de un color comparable fácilmente visible.
  - D. Todas son correctas.
127. Señala que respuesta NO es correcta respecto a los aros salvavidas:
- A. Irán estibados de forma permanente en pañoles cerrados bajo llave ya que son caros.
  - B. Estarán provistos de guirnalda salvavidas formando cuatro senos iguales.
  - C. Debe haber por lo menos uno en las proximidades de la popa.
  - D. Como accesorios, algunos aros pueden ir provistos de luz de encendido automático, señal fumígena o rabiza flotante.
128. Los chalecos salvavidas inflables tienen la ventaja de:
- A. Ofrecer mayor movilidad al usuario.
  - B. No caducar nunca.
  - C. Ser más económicos.
  - D. Se pueden colocar debajo del traje de inmersión.
129. Los trajes de inmersión, también llamados trajes de supervivencia:
- A. Cubrirán todo el cuerpo, excepto cabeza, manos y pies, permitiendo mayor movilidad.
  - B. Podemos saltar con el mismo puesto desde 1,5 metros como máximo.
  - C. Sirven para trabajar en cubierta en condiciones meteorológicas adversas.
  - D. Son considerados elementos diseñados para proteger al usuario de la hipotermia.
130. Señala la correcta. En las balsas salvavidas:

- A. Es mejor que la capacidad de las balsas sea grande, aunque vayamos dos tripulantes.
- B. Cuanto más oscuras sean, mejor. Así no refleja el Sol y no calientan.
- C. La balsa podrá ser inflada por una persona; es un gas NO tóxico.
- D. Hay que ir con cuidado, si la balsa vuelca ya no es posible adrizarla.

131. Señala la afirmación que NO es correcta. La envoltura de las balsas salvavidas:

- A. Debe poder resistir las condiciones de intenso desgaste que impone el mar.
- B. No tendrá flotabilidad hasta su inflado.
- C. Irá marcada con diferente información, como instrucciones de arriado e inflado.
- D. Irá provista de un dispositivo de puesta a flote por zafa hidrostática.

132. Un bote salvavidas totalmente cerrado (convencional, NO de caída libre):

- A. Llevará los asientos asignados y cinturones de seguridad.
- B. No nos permitirá la navegación a remo.
- C. Exteriormente, solo llevarán marcada la capacidad del bote.
- D. Deben tener autonomía suficiente para navegar 48 horas a 6 nudos.

133. Un bote de rescate:

- A. Podrá llevar 5 tripulantes sentados y una camilla, todos con chaleco salvavidas.
- B. Se debe poner a flote en 2 minutos como máximo.
- C. Siempre serán inflables, no rígidos.
- D. Todas son correctas.

134. Un cohete lanza-bengalas con paracaídas:

- A. Llevará las instrucciones de funcionamiento marcadas.
- B. Ilumina un tiempo determinado; al caer al mar ya se ha apagado.
- C. Arde con una intensidad lumínica de 30000 candelas como mínimo.
- D. Todas las anteriores son correctas.

135. Señala la opción más correcta. Una bengala de mano debe utilizarse:

- A. En cuanto embarquemos en el bote salvavidas.
- B. Cuando tengamos un barco en las proximidades ya que su alcance es de unas 6 millas.
- C. No deben usarse en una balsa ya que la podríamos hundir.
- D. Al tener el mismo alcance que el cohete lanza-bengalas con paracaídas, las podemos utilizar indistintamente.

136. Las señales fumígenas flotantes:

- A. Son capaces de emitir humo durante tres minutos en cantidad uniforme.
- B. Pueden ser utilizadas para determinar la dirección del viento.
- C. En las balsas habrá 2 unidades.
- D. Todas las anteriores son correctas.

137. Señala la opción que NO es correcta. La técnica denominada "natación de supervivencia":
- A. No es recomendable en aguas frías.
  - B. No se debe sumergir la cabeza en el agua.
  - C. Alarga las posibilidades de supervivencia en la mar sin chaleco.
  - D. Requiere muy poco aporte energético.
138. La forma de nadar con un chaleco salvavidas o un traje de inmersión:
- A. Es de espaldas.
  - B. No debemos nadar bajo ningún concepto.
  - C. De la manera más cómoda y rápida para llegar a otro punto más seguro.
  - D. Boca abajo e impulsándonos con las piernas.
139. ¿Cuál de las siguientes NO es una afirmación correcta?
- A. Los trajes de inmersión intrínsecamente aislantes no permiten que la temperatura corporal descienda más de 0 °C después de permanecer cinco horas en el agua a 0 °C
  - B. Los trajes de inmersión parcialmente aislantes no permiten que la temperatura corporal descienda más de 2 °C después de permanecer una hora en el agua a 5 °C
  - C. En los ejercicios prácticos, la colocación correcta del traje de inmersión debe realizarse en menos de dos minutos
  - D. Los trajes de inmersión que poseen flotabilidad propia deben llevar el mismo equipo que el chaleco salvavidas (luz, silbato, cintas reflectantes, etc.)
140. ¿En qué dispositivo de salvamento, incorporaremos la radiobaliza que emite una señal de 121.5 Mhz?
- A. Chaleco salvavidas para abandono el buque.
  - B. En el aro salvavidas.
  - C. En la zafa hidrostática.
  - D. Chaleco para trabajos de intemperie.
141. ¿Cuál es la señal de alarma general de emergencia a bordo?
- A. 7 o más pitadas largas, seguidas de una pitada corta.
  - B. 7 o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga.
  - C. 8 o más pitadas largas, seguidas de una pitada corta.
  - D. Cualquier señal con el pito o sirena del buque, será suficiente.
142. ¿Cuántas bengalas de mano y cohetes lanzabengalas con paracaídas, debe llevar a bordo un buque de pesca de litoral?
- A. 6 bengalas de mano y 6 cohetes lanzabengalas con paracaídas.
  - B. 3 bengalas de manos y 3 Cohetes lanzabengalas.
  - C. Las que el armador considere necesarias.
  - D. 6 bengalas de mano y 3 cohetes lanzabengalas con paracaídas.

143. ¿Cada cuánto tiempo se debe convocar a los trabajadores en el puerto o en el mar a fin de realizar un ejercicio de salvamento?

- A. Cada año.
- B. Cada vez que toque la varada del buque.
- C. Cuando renovemos el material de seguridad.
- D. Cada mes.

144. ¿Qué información viene detallada en un cuadro orgánico?

- A. El equipo de la balsa salvavidas.
- B. Instrucciones para la tripulación, de lo que debe de hacer, en casos de emergencia.
- C. Características, partes y funcionamiento del motor principal.
- D. Información de cómo ponerse el chaleco salvavidas, trajes de inmersión y manera de embarcar en las balsas salvavidas.

## **16. BÚSQUEDA Y SALVAMENTO**

145. Señale la respuesta incorrecta.

- A. En el método de Búsqueda por Barrido Paralelo el barrido queda establecido generalmente en 20 millas y la acción de la exploración comienza con la posición de los barcos a estribor y a babor del datum o punto central, llegándose a cubrir unas 12 millas a cada lado del datum.
- B. En el método de Búsqueda por Barrido Paralelo la dirección de las trayectorias se realiza en la misma dirección en la que se observó la deriva del datum sobre el agua.
- C. El método de Búsqueda en Cuadrado Expansivo es una configuración que resulta particularmente eficaz cuando no se conoce la ubicación del objeto de búsqueda dentro de límites relativamente precisos.
- D. En el método de Búsqueda en Cuadrado Expansivo el punto de comienzo de la búsqueda es siempre la situación del datum.

146. Con arreglo a antiguas tradiciones marítimas y a diversas disposiciones del derecho internacional, los capitanes y patrones de buques tienen la obligación de prestar ayuda a quienes necesiten socorro en la mar, siempre y cuando puedan hacerlo sin riesgo. Señala cuál de las siguientes disposiciones internacionales, regulan la responsabilidad de prestar auxilio a buques y aeronaves siniestradas atendiendo consideraciones humanitarias y prácticas establecidas:

- A. El anexo 12 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- B. El Convenio internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo.
- C. La regla V/33 del Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en la mar (SOLAS)
- D. Todas las respuestas son correctas.

147. Indique qué normativa creo la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima como entidad pública en España.



- A. La Ley de Navegación Marítima.
- B. La Ley de Costas.
- C. Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.
- D. La Ley Orgánica 12/1995 de auxilio y salvamento.

148. ¿Qué es el cuadro de búsqueda en cuadro expansivo (BCE)?

- A. Tipo de búsqueda cuando se conoce la posición inicial y el área es pequeña.
- B. Tipo de búsqueda cuando el objeto que se busca se encuentra dentro de unos límites próximos a su último avistamiento.
- C. Tipo de búsqueda cuando sólo hay un coordinador en el lugar del siniestro.
- D. Tipo de búsqueda cuando se desconoce la posición inicial y el área es muy grande.

### **17. CÓDIGO DE SEGURIDAD PARA PESCADORES Y BUQUES PESQUEROS**

149. Referente al régimen internacional de la seguridad obligatorio en el sector pesquero, indique que normativa de las citadas a continuación, aún no ha entrado en vigor.

- A. Convenio Internacional del sector pesquero y su seguridad de las Naciones Unidas.
- B. El Protocolo de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros del año 1993.
- C. El Convenio Internacional sobre formación, certificación y guardia para el personal de buques pesquero (STCW-F).
- D. Las respuestas B y C son correctas.

150. ¿Cuántas partes se incluyen en el Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros?

- A. Dos partes y unas directrices voluntarias.
- B. Tres partes y unas directrices voluntarias.
- C. Tres partes únicamente.
- D. Cuatro partes únicamente.

151. ¿Cuál es el objetivo principal del "Código de Seguridad para Pescadores y Buques Pesqueros"?

- A. Establecer las tallas mínimas de las capturas.
- B. Proporcionar directrices sobre la seguridad y salud en el trabajo, así como el diseño y equipo de los buques.
- C. Regular los impuestos de las lonjas.
- D. Definir las zonas de veda biológica.

152. Según el Código de Seguridad, ¿qué característica deben tener las cubiertas y pasillos de tránsito en un buque pesquero?

- A. Deben estar siempre pintados de color blanco.
- B. Deben ser antideslizantes y estar libres de obstáculos que dificulten el paso.
- C. Deben ser de madera de teca obligatoriamente.
- D. No tienen requisitos específicos de seguridad.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2026</b> <b>PCP PALMA</b>
---	--	--------------------------------------

153. En relación con la estabilidad, ¿qué recomienda el Código de Seguridad respecto a los pesos en cubierta durante la pesca?
- Que se acumulen en un solo costado para facilitar el trabajo.
  - Que se mantengan lo más bajos posible y centrados para evitar la pérdida de estabilidad.
  - Que se cuelguen de los palos para liberar espacio.
  - Que no superen nunca los 100 kg.
154. ¿Qué establece el Código sobre la protección de las aberturas en cubierta (escotillas) durante la navegación?
- Que deben permanecer cerradas y asegurar su estanqueidad en condiciones de mal tiempo.
  - Que deben estar siempre abiertas para ventilar las bodegas.
  - Que solo se cierran al entrar en puerto.
  - Que no es necesario que sean estancas si el barco es de madera.
155. ¿Qué equipo de protección individual (EPI) es prioritario según el Código para trabajos en cubierta con riesgo de caída al mar?
- Guantes de cuero.
  - Dispositivos de flotación personal (chalecos autoinflables o de trabajo).
  - Casco de seguridad industrial.
  - Botas de agua de caña alta.

### 18. ARTES Y APAREJOS DE PESCA

156. En el arte de "Palangre de Superficie", ¿cuál es la especie objetivo principal en el Mediterráneo?
- La merluza.
  - El pez espada o el atún.
  - El bogavante.
  - El salmonete
157. Las artes de arrastre tienen algunos inconvenientes, señale la respuesta errónea sobre estos inconvenientes:
- Es un sistema no selectivo.
  - Pueden producir graves daños ecológicos en los fondos marinos debido a su alta capacidad de captura.
  - Las capturas realizadas pueden llegar a bordo muy golpeadas y muertas, resultando en un menor valor económico.
  - Todas las respuestas son incorrectas.
158. En un anzuelo, ¿la abertura variable en la parte inferior de la caña y que depende en cada tipo de anzuelo, se denomina?
- Patilla.
  - Punta.
  - Seno.
  - Agalla.

159. ¿Qué significa el término "Enmalle" en una red de trasmallo?

- A. Que la red se ha roto.
- B. Que el pez queda atrapado por las branquias en la malla.
- C. Que la red flota demasiado.
- D. El proceso de limpieza de la red.

160. ¿Cuál es el número máximo de anzuelos permitidos en un palangrillo de fondo artesanal?

- A. 500 anzuelos.
- B. 1.000 anzuelos (según la licencia específica).
- C. 2.000 anzuelos.
- D. Sin límite.

